



**Vots a favor: 3**

**Grup Municipal d'Ad'A:** Sr. Miquel Carrión Mateo.  
**Grup Municipal d'Abrera en Comú-E:** Sr. Joaquin Eandi Cuttica  
**Grup Municipal de C's:** Sra. Mónica Lorente Gil

**11A. URGÈNCIES**

**11A.1. Expedient 4722/2021. Moció conjunta presentada per PSC i ERC sobre el rebuig al projecte de línies elèctriques aèries de molt alta tensió projectades per l'empresa Forestalia.**

**Es proposa esmena a la redacció de la proposta inicial. Es va aprovar per unanimitat la introducció de les esmenes al text de la proposta.**

**Sotmesa a aprovació tramitar la moció esmenada:**

**Vots a favor: 16**

**Grup Municipal del PSC:** Sr. Jesús Naharro Rodríguez, Sr. Francisco Sánchez Escribano, Sra. M. Guadalupe Marcos Giménez, Sra. Maria Teresa Novell Joya, Sr. Albert Roca Presas, Sra. Giulia Mirto Ariño, Sra. Montserrat Navarro Caraballo, Sr. Alfred Delgado Ortega, Sra. Arantxa Galofré Freire, Sra. Mercedes Álvarez Montes i Sr. Jordi Moreno Moreno.  
**Grup Municipal d'ERC:** Sr. Francesc Xavier Serret i Marsiñach i Sra. Sara Roca Ibáñez.  
**Grup Municipal d'Ad'A:** Sr. Miquel Carrión Mateo.  
**Grup Municipal de C's:** Sra. Mónica Lorente Gil  
**Grup Municipal d'Abrera en Comú-E:** Sr. Joaquin Eandi Cuttica

**MOCIÓ PEL REBUIG AL PROJECTE DE LÍNIES ELÈCTRIQUES AÈRIES DE MOLT ALTA TENSÍO PROJECTADES PER L'EMPRESA FORESTALIA**

**ANTECEDENTS**

El BOE del 28 de juliol passat, publicava el procés d'informació pública de l'estudi d'impacte ambiental i la sol·licitud d'autorització administrativa prèvia, del projecte línia aèria elèctrica de molt alta tensió (MAT) "Línia elèctrica 400 KV SET Valmuel – CS Promotores Begues", un macroprojecte energètic amb diverses centrals eòliques i solar situades a Terol (Parc solar fotovoltaic 'Jaime I' i quatre parcs eòlics 'El Pelado', 'Honos', 'Lera' i 'San Vicente' amb 32 aerogeneradors) i que inclou aquesta nova línia de molt alta tensió que creuarà el sud de Catalunya, des de Batea fins a Begues.

En concret, la MAT, que tindrà 180 quilòmetres només a Terres de l'Ebre, Tarragona i Penedès, travessa vuit comarques catalanes, afectant de manera directa els municipis de Batea, Gandesa, Corbera d'Ebre, La Fatarella, Ascó, Móra d'Ebre, Garcia, el Masroig, Falset, Pradell de la Teixeta, Duesaigües, Riudecols, Alforja,





l'Aleixar, Almofter, la Selva del Camp, l'Albiol, Alcover, El Milà, Valls, Vallmoll, Puigpelat, Nulles, Vilabella, Bràfim, Montferri, Rodonyà, i del Baix Penedès: Masllorenç, la Bisbal del Penedès, Llorenç del Penedès, Sant Jaume dels Domenys i l'Arboç, i de forma indirecta però no menyspreable, molts municipis a l'entorn dels esmentats.

D'altra banda, som coneixedors d'un altra proposta de MAT que, tot i que encara no hi ha publicació al BOE, ens afectaria directament com a municipi. Es tracta d'una proposta de línia que entraria a Catalunya per Maials, prop de Lleida i que en el seu traçat entre Hostalets de Pierola i Rubí afecta a municipis com Esparreguera, Abrera, Ullastrell i Castellbisbal. Aquests municipis ja han rebut una carta de Forestalia (la mateixa empresa encarregada de la MAT VALMUES-BEGUES), demanant una reunió per explicar el projecte i parlar de mesures compensatòries.

### EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El projecte, impulsat pel Grup empresarial de FORESTALIA, proposa una MAT de titularitat privada i d'ús exclusiu del seu promotor, te una longitud aproximada de 274 km i 475 torres elèctriques, amb l'objectiu de transportar energia produïda a l'Aragó, cap a l'àrea metropolitana de Barcelona, podent acollir futurs centrals de producció del mateix promotor, sota la justificació de la major capacitat de producció d'energia solar i eòlica de l'Aragó i que a Catalunya hi ha unes necessitats de consum d'electricitat molt grans que no seran satisfetes pel propi país.

Es tracta d'un projecte publicat en ple període de vacances, amb impactes en el paisatge, en el territori i la ciutadania, en les activitats econòmiques tradicionals i en els espais naturals i estratègics del territori català. L'impuls de les energies renovables no es pot fer d'esquena al territori i encara menys en funció d'interessos privats de corporacions que únicament contempen com a objectiu els guanys econòmics, prioritzant-los per sobre de qualsevol altra consideració social, ambiental o de mínima sostenibilitat, i que tindrien greus efectes i externalitats negatives sobre la nostra pagesia, el paisatge i el medi natural.

Aquestes greus afectacions són degudes a les úniques consideracions econòmiques de maximització dels beneficis per part de determinades empreses, les quals, pujant a cavall d'una pretesa generació d'energies renovables, obvien absolutament l'impacte que tenen els enormes canals de transport d'aquestes energies, com és el cas, optant per la solució que els és menys costosa i, per tant, més rendible als seus únics interessos.

Aquesta publicació al BOE, deixar amb molt poc marge de maniobra les administracions afectades, que veuen limitada la seva participació durant el procés d'al·legacions; un tràmit administratiu del procés, en el qual ja no és discuteix si cal o no el projecte, com serà i per on ha d'implementar-se, sinó que directament s'al·lega un projecte ben definit, és a dir, comencem la casa per la teulada.

Un fet que cal considerar cabdal, és la seva titularitat, en aquest cas parlem de projectes de titularitat privada. Aquests han concebut i realitzat el projecte només





amb un objectiu, el benefici econòmic, i per tant han maximitzat els esforços de rendibilitat econòmica i han minimitzat els ambientals i socials, fet que perverteix l'esperit de les directives europees i dels mateixos objectius de desenvolupament sostenible que ens marca l'Agenda 2030 de l'ONU.

No podem acceptar una altra destrucció del nostre territori per maximitzar els interessos econòmics de les empreses privades d'aquests projectes, exigim una veritable planificació, on tots els municipis afectats des de l'inici puguin exercir els seus drets.

Sí un projecte de MAT, tot i el seu origen renovable de l'energia produïda, s'empara en un model de producció i distribució d'energia de grans oligopolis, estem donant continuïtat a l'actual estructura del mercat elèctric i les disfuncions que genera en el cost de l'energia. Aquest fet és cabdal, per poder abordar definitivament el canvi de model de distribució de l'energia. Quan es tracta d'un projecte de producció d'energia que en origen està allunyada dels centres de consum, es generen emissions i un gran impacte paisatgístic amb el seu transport que, en cap cas, dona resposta als reptes globals que enfronta el planeta contra el canvi climàtic ni als principis que promou l'Agenda 2030.

Cal tenir present i valorar degudament les diferents alternatives del projecte, no podem acceptar només la valoració econòmica i obviar l'ambiental i social. Cal prioritzar els traçats d'infraestructures ja existents al territori, i valorar el soterrament de les línies, per això considerem de forma prioritària la utilització d'espais ja antropitzats, amb l'objectiu de minimitzar l'impacte sobre el territori, el paisatge i el medi natural.

Alhora és fonamental que el projecte de distribució energètica compti necessàriament amb la participació del territori.

La possibilitats d'una possible venda de les concessions d'ús de la MAT per part d'una titularitat privada de la línia, pot desencadenar en un escenari no desitjat de competència entre diversos grups privats, fet que representarà un impacte molt elevat pel territori, amb multitud de línies de diferent titularitat per connectar els mateixos àmbits, sense cap més lògica que els interessos privats de corporacions que únicament contempen com a objectiu els guanys econòmics, prioritzant-los per sobre de qualsevol altra consideració social, ambiental o de mínima sostenibilitat, i que tindrien greus efectes i externalitats negatives sobre la nostra pagesia, el paisatge i el medi natural.

Així doncs, cal un model de producció d'energia distribuïda, democratitzada i propera a les àrees de consum, evitant les concentracions de producció en determinats territoris, que produeixen un elevat impacte acumulatiu i generen un important cost en el transport.

Per tot l'exposat, proposem l'adopció dels següents

## ACORDS





**PRIMER-** Manifestar el rebuig i total oposició a la construcció de les diferents noves línies aèries elèctriques de molt alta tensió projectades dins del nostre territori, entre elles la que pot afectar el territori d'Abrera.

**SEGON-** Expressar el nostre suport a les comarques i municipis afectats per aquests projectes de MAT, així com demanar també el suport en les nostres reivindicacions.

**TERCER-** Continuar participant de l'estratègia conjunta i coordinada d'oposició a la construcció de les línies aèries elèctriques projectades de 400KV MAT, impulsada des del món local i avalada per treballs tècnics que desaconsellen aquest model de desenvolupament energètic, una postura que s'ha fet palesa en les consideracions i al·legacions que s'han presentat fins a la data als projectes publicats.

**QUART** - Demanar al govern espanyol i català l'elaboració d'una estratègia coordinada i participada amb el territori que permeti fer-ne partícip als diferents agents afectats.

**CINQUÈ** - Demanar les administracions competents la prioritització d'ús dels espais antropitzats a l'hora d'aprovar projectes de producció i distribució d'energies renovables, com a mesura per protegir els espais agrícoles i forestals d'alt valor i minimitzar l'impacte paisatgístic i territorial dels mateixos.

**SISÈ** - Reiterar el compromís d'aquest ajuntament amb la transició energètica i el compromís tal com estableixen els objectius de l'Agenda 2030 de l'ONU, i els compromisos per un territori neutre en emissions el 2050.

**SETÈ** – Traslladar els acords als municipis afectats per aquest nou projecte de línia, així com al Consell Comarcal del Baix Llobregat, a la Diputació de Barcelona, al Parlament de Catalunya, al Congrés de Diputats i al Senat

### Votació per la incorporació de l'acord per urgència:

**Vots a favor: 16**

**Grup Municipal del PSC:** Sr. Jesús Naharro Rodríguez, Sr. Francisco Sánchez Escribano, Sra. M. Guadalupe Marcos Giménez, Sra. Maria Teresa Novell Joya, Sr. Albert Roca Presas, Sra. Giulia Mirto Ariño, Sra. Montserrat Navarro Caraballo, Sr. Alfred Delgado Ortega, Sra. Arantxa Galofré Freire, Sra. Mercedes Álvarez Montes i Sr. Jordi Moreno Moreno.

**Grup Municipal d'ERC:** Sr. Francesc Xavier Serret i Marsinach i Sra. Sara Roca Ibáñez.

**Grup Municipal d'Ad'A:** Sr. Miquel Carrión Mateo.

**Grup Municipal de C's:** Sra. Mónica Lorente Gil

**Grup Municipal d'Abrera en Comú-E:** Sr. Joaquin Eandi Cuttica

### Es produeixen intervencions i sotmesa la proposta a votació, és aprovada per:

**Vots a favor: 16**

**Grup Municipal del PSC:** Sr. Jesús Naharro Rodríguez, Sr. Francisco Sánchez Escribano, Sra. M.

ACTA DE PLE  
Número: 2021-0007 Data: 26/11/2021

